有限会社ナッツベリープランニング
566-0011 大阪府摂津市千里丘東2-9-34
TEL 072-625-6764　info@sniper.co.jp
https://sniper.co.jp

NINJA250/400/500 Z250/400/500 ストリート用 バックステップ

この度は本製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます
ご使用前に本書をお読みいただき正しい取扱い方法によりご愛用お願い申し上げます

注意事項　作業をされる前に必ずお読み下さい

取り付けは国家検定整備資格を持った方を対象にしています
整備士資格をお持ちでない方は、整備士資格のある熟練した方に必ずご依頼ください

取り付け作業はエンジンが必ず冷めてから行ってください、エンジンやマフラーに触れて火傷をする可能性があります

ステップの取り付け時には脱落や緩み等のトラブルが発生しないように各部の締め付けを必ず確認してください
特にブレーキ周りの取り付け不良は大事故を引き起こす可能性があります

お届けの状態は仮組み状態ですのでボルト類は本締め願います
必要に応じて、ねじロック剤などでボルト類の緩み防止もしてください

本製品はスタンダード車両を対象としています、社外マフラーなどに変更している場合干渉や装着できない場合があります
転倒歴のある車両ではフレームのベースプレート取り付け部分が曲がり取りつかない場合がありますのでご注意ください

装着後はステップが各部と干渉していないか必ず確認してください
可動部がスムーズに動くか、ボルトナット類に締め忘れがないか、リアブレーキが正常に効くか
リアブレーキランプが正常に点灯するか装着後と毎走行前に必ずご確認ください

走行中の振動によりボルト類が緩むこともありますので定期点検と必要に応じて増し締めをしてください
記載内容、価格、仕様等は製品改良のため予告なしに変更する場合がありますので予めご了承下さい

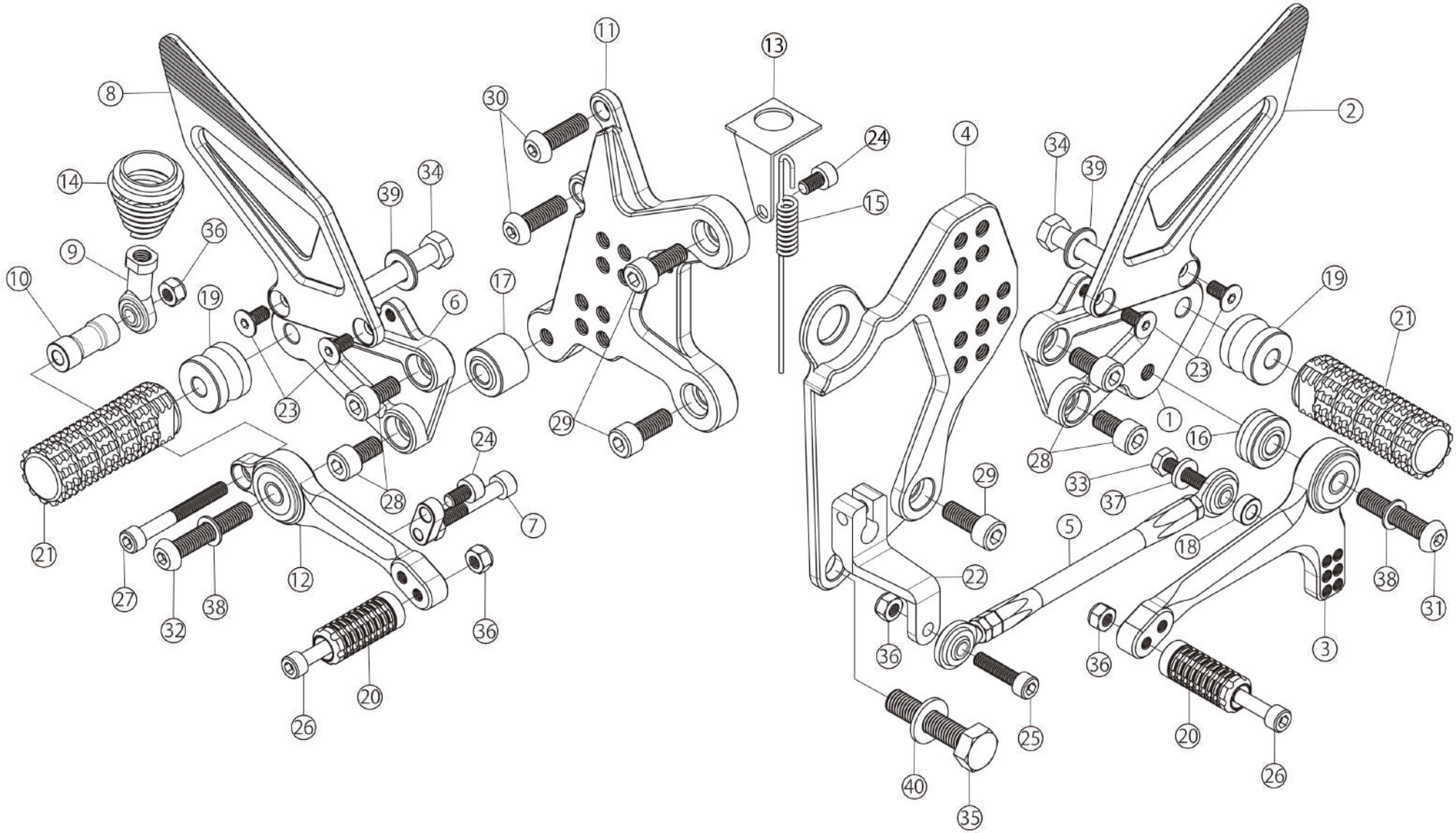
パーツ一覧

No.	商品名	部品番号	数量	No.	商品名	部品番号	数量
1	ペダルプレート別軸/L	VPH002	1	21	ステップバー	VPR011	2
2	ヒールプレート/L	VPH004	1	22	シフトアーム	TH008	1
3	シフトペダル	VPH005B	1	23	皿キャップボルト	M6xL12	4
4	ベースプレート/L	VPH015	1	24	キャップボルト	M6xL10	2
5	シフトロッド	VPH120	1	25	キャップボルト	M6xL25	1
6	ペダルプレート同軸/R	VPM002	1	26	キャップボルト	M6xL45	2
7	ブレーキスイッチリンク	VPM006C	1	27	キャップボルト	M6xL50	1
8	ヒールプレート/R	VPM018	1	28	キャップボルト	M8xL15	4
9	マスターシリンダーピロボール	VPM019	1	29	キャップボルト	M8xL20	3
10	マスターシリンダーカラー	VPM020	1	30	ボタンボルト	M8xL25	2
11	ベースプレート/R	VPM025	1	31	ボタンボルト	M8xL40	1
12	ブレーキペダル	VPM026	1	32	ボタンボルト	M8xL45	1
13	ブレーキスイッチ用ステー	VPM027	1	33	六角ボルト	M6xL25	1
14	リターンスプリング	VPM030	1	34	六角ボルト	M8xL55	2
15	ブレーキスイッチスプリング	VPM031	1	35	六角ボルト	M10xL45	1
16	シフトペダルインナーカラー	VPB011	1	36	ナイロンナット2種	M6	4
17	ベアリング用カラー	VPB012	1	37	ワッシャ	M6x13xL2	1
18	アルミカラー5mm	VPC002	1	38	ワッシャ	M8x13xL1	2
19	ステップバーインナーカラー	VPR007	2	39	ワッシャ	M8x17xL2	2
20	シフトペグ	VPR008	2	40	ワッシャ	M10x21xL2	1

SNIPER

NINJA250/400/500 Z250/400/500

ABS対応 ストリート用バックステップ



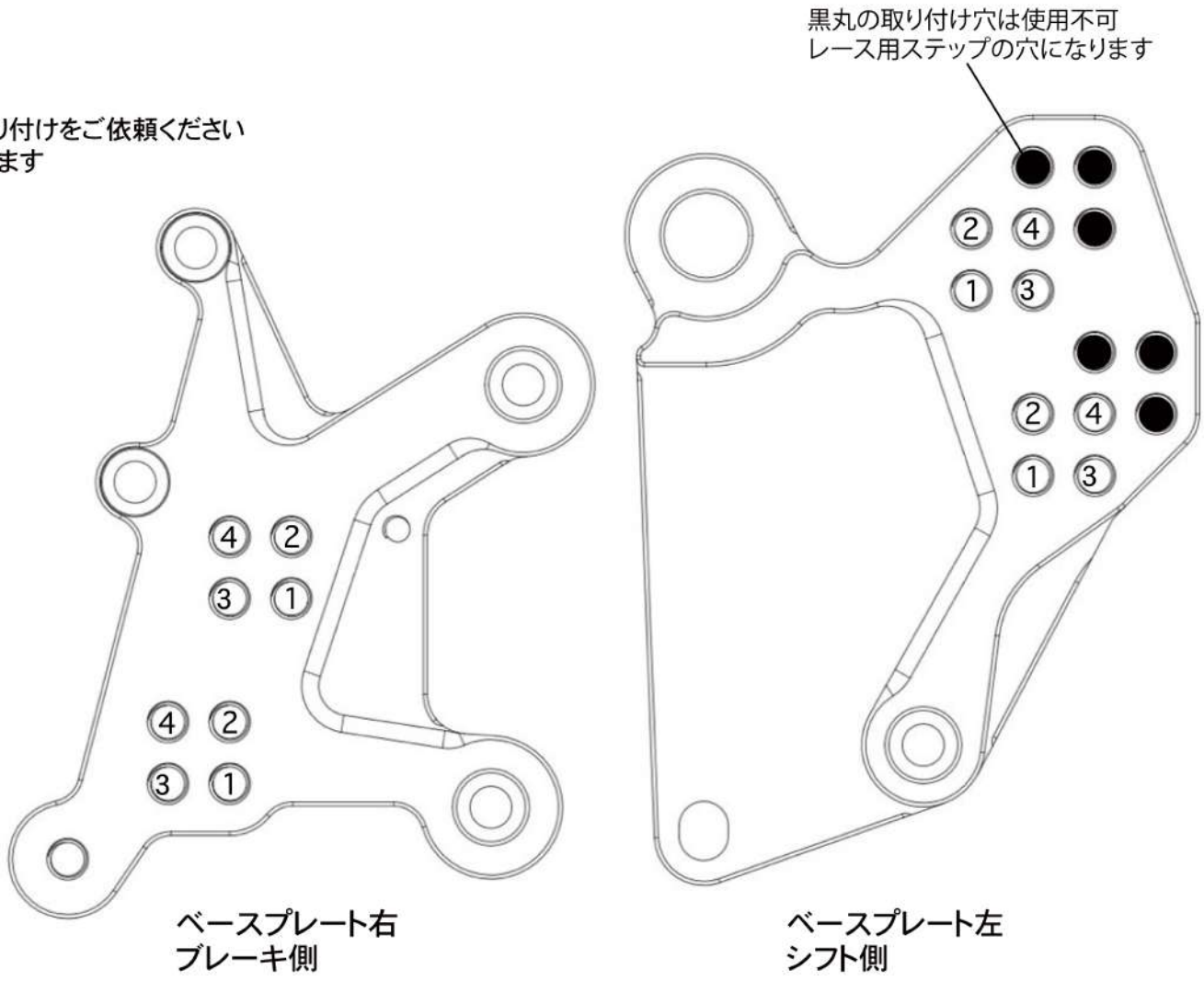
NINJA250/400/500 Z250/400/500 ABS対応 ストリート用バックステップ

この度は本製品をお買い上げ誠にありがとうございます
ご使用前に本書をお読みいただき正しい取扱い方法によりご愛用お願い申し上げます

■取付けに関しまして
取付けは国家検定整備資格を持った方を対象にしています
整備士資格をお持ちでない方は、整備士資格のある方に取り付けをご依頼ください
お届けの状態は仮組み状態ですのでボルト類は本締め願います
ねじロック剤などでボルト類の緩み防止もしてください
部分的にスペアーパーツもご用意しております

■製品の特徴
ABS車両に対応 純正ブレーキホース、スイッチが使用可能
ステップ位置はストリートからサーキット走行まで幅広く対応
4ステップポジション、逆シフトパターンも可能
左右ペダル先端部は2カ所のポジション変更可能
ステップは切削加工により削り出したハイグリップ仕様
スピンドル部はダブルベアリングを内蔵

■4ステップポジション/逆シフト可能
ポジション1. 47.5mm Back / 47.5mm Up
ポジション2. 47.5mm Back / 60mm Up
ポジション3. 60mm Back / 47.5mm Up
ポジション4. 60mm Back / 60mm Up



ベースプレート右
ブレーキ側

ベースプレート左
シフト側

■ブレーキ側の取り付け要領
純正ステップを取り外した後、エンジン側に
付いているブレーキホースのクランプを緩め
マスターシリンダーに繋がっているブレーキ配管の上に
クランプを入れ替えて緩めに仮留めします
バックステップにマスターシリンダーを固定後にクランプは本締めしてください