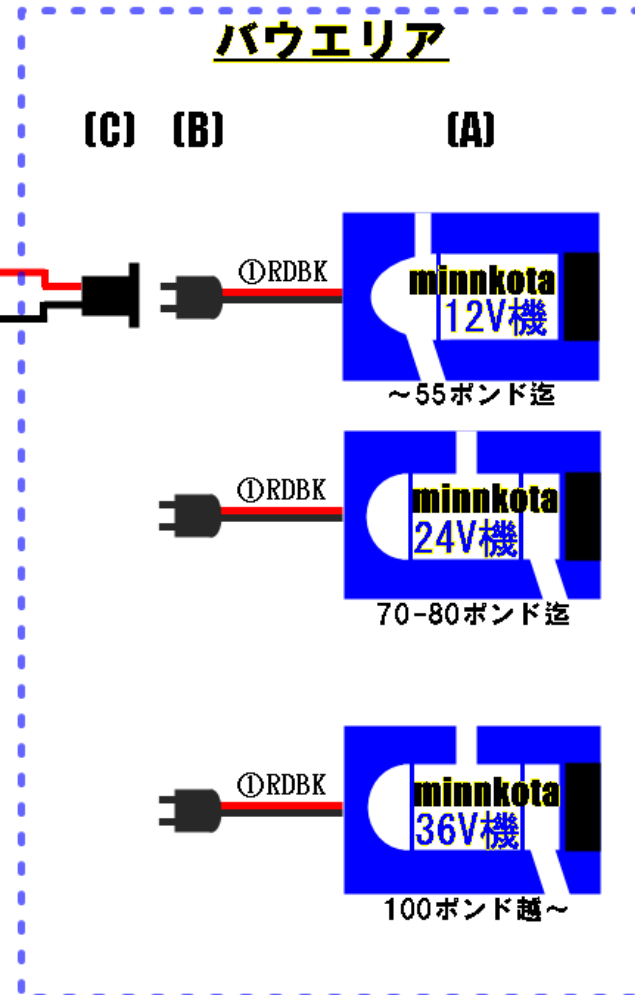
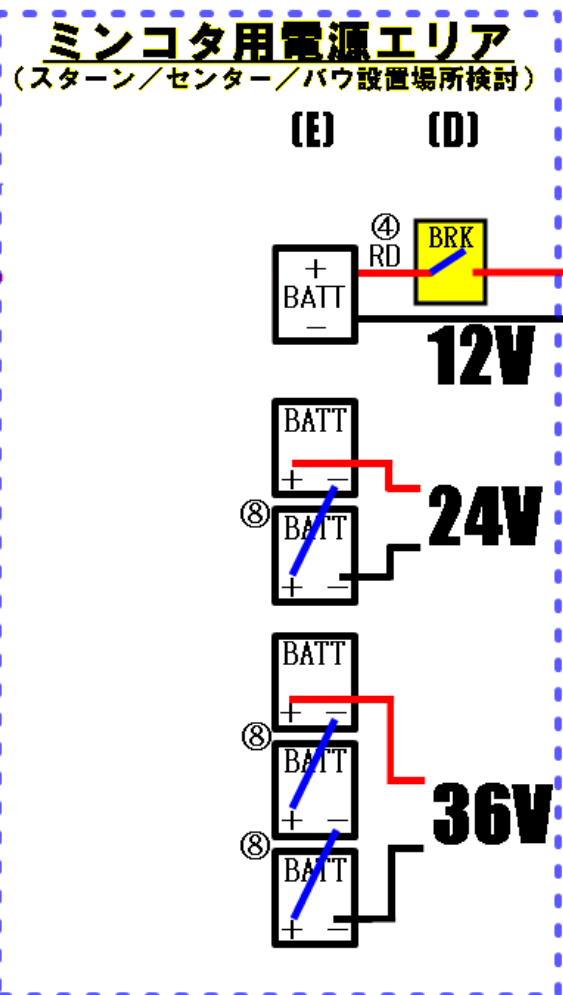
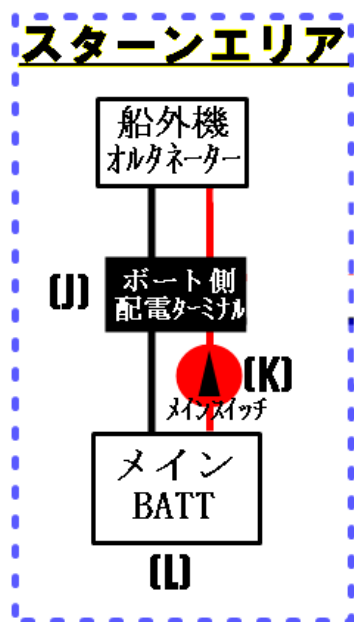


(2) 艀装配線図

A. オルタネーターチャージャー無しの場合

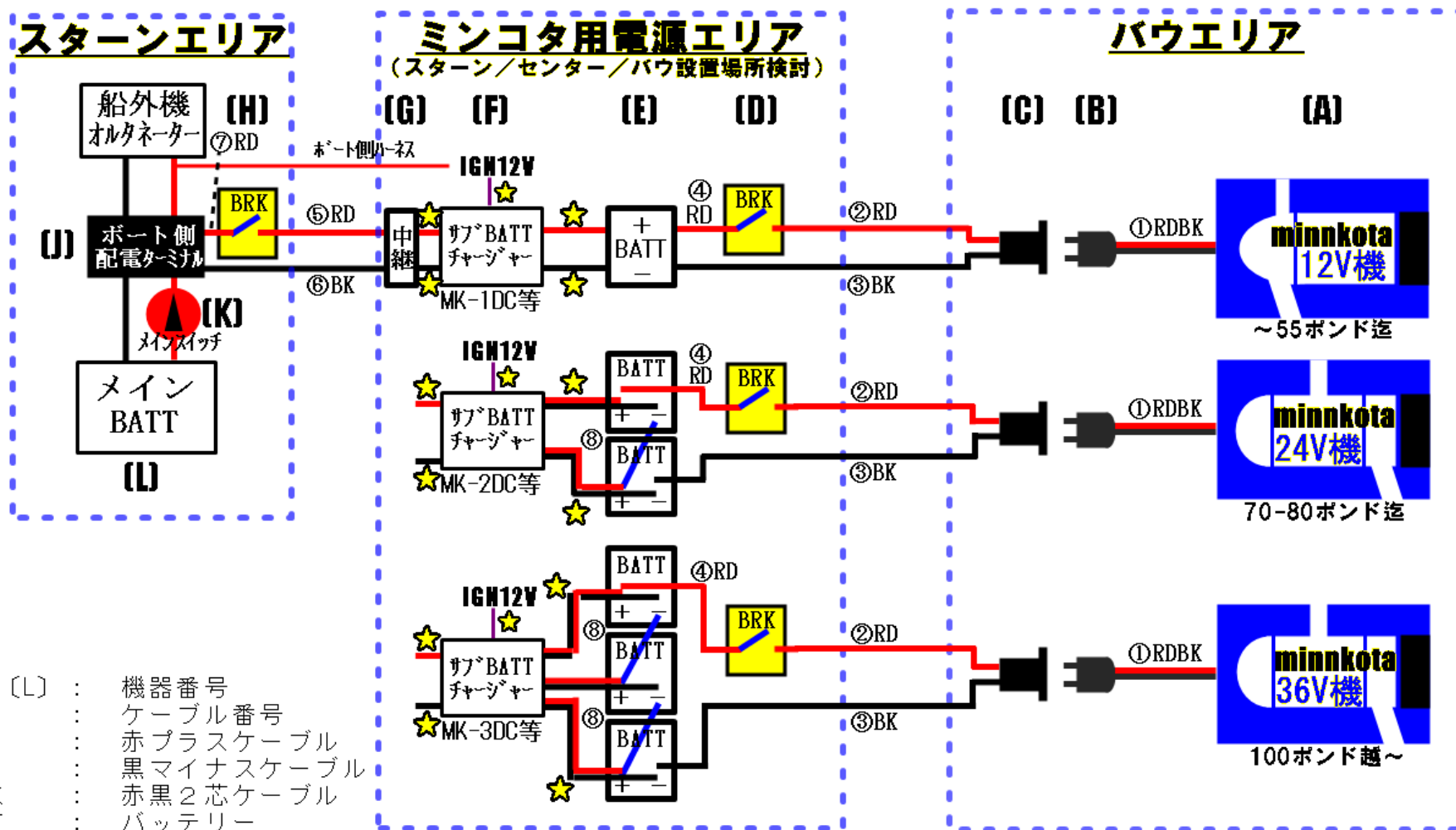


【凡例】

- [A] ~ [L] : 機器番号
- ① ~ ⑧ : ケーブル番号
- RD : 赤プラスケーブル
- BK : 黒マイナスケーブル
- RDBK : 赤黒2芯ケーブル
- BATT : バッテリー
- BRK : 直流サーキットブレーカー
- IGN : イグニッション系統
- 黄色★印 : チャージャー付随ケーブル

(2) 艀装配線図

A. オルタネーターチャージャー無しの場合



【凡例】

- [A] ~ [L] : 機器番号
- ①~⑧ : ケーブル番号
- RD : 赤プラスケーブル
- BK : 黒マイナスケーブル
- RDBK : 赤黒2芯ケーブル
- BATT : バッテリー
- BRK : 直流サーキットブレーカー
- IGN : イグニッション系統
- 黄色★印 : チャージャー付随ケーブル

★配線図中の機器[A]～[L]の解説

[A] トローリングモーター本体

適切な配線艀装と適切なメンテナンスを継続する事で半永久的に使用可能です。特に電圧低下による誤作動や破損を防ぐ為、ケーブル長に比例した太さ、正しい圧着接続、配線の完全防水が重要となります。

[B] 電源プラグ／オス(マリンコ 12VCP、マリンコ 12VCPS3 等)

毎回の持ち帰りの際、簡単確実に電源ケーブルを着脱出来る様にするコンセントです。特ににオスプラグからの海水、雨水浸入を避けて下さい。3スロット対応の為、マイナス共有で 12V/24V 同時配線も可能です。

[C] 電源レシーバー／メス(マリンコ 12VCP、マリンコ 12VCPS3 等)

毎回の持ち帰りの際、簡単確実に電源ケーブルを着脱出来る様にするコンセントです。

[D] 直流用サーキットブレーカー

サーキットブレーカーは、ショートだけでなく、低電圧に陥った際に発生する過電流を遮断する役割も重要です。ミンコタ本体の価格に見合った信頼出来る物を御用意下さい。接続端子は、バッテリー側と電装品側で方向性があるので注意して配線して下さい。

[E] ミンコタモーター用バッテリー

一般的な自動車用バッテリーではなく、ディープサイクルバッテリーが必要です。また、他の電装品とは共用せず、専用使用して下さい。

[F] DC サブバッテリーチャージャー

オルタネーターの余剰電力を利用して、ミンコタモーター用バッテリーを充電します。Deploy/Stow 操作で一時的に大電力を使用する ULTERRA には必須のシステムです。

[G] 中継ポスト

ケーブル径が大きく異なる場合などに、ケーブル同士を接続する為の中継端子です。丸型圧着端子を使用し、ポスト(ボルト状の棒)へ六角ナットで締め込みます。

[H] 直流用サーキットブレーカー

ミンコタモーターとは直接関係有りませんが、電源(メインバッテリー)からケーブル敷設する際、電装品トラブル等に備えて設置します。

[J] ボート側配線ターミナル

ボート側に予め艀装された主電源を分配する端子台です。小型艇やティラー仕様の船外機の場合、設置されていない場合もあります。

[K] メインスイッチ

ボート側に予め設置された主電源スイッチです。On にすると船外機のセルモーターが回せる状態(スタンバイ)になります。

[L] メインバッテリー

ボート側のメインバッテリー(クランキングバッテリー)です。標準サイズよりも不要に大きな物に換装してしまうと、なかなか電圧が上がらず、DC サブバッテリーチャージャーが動作しなくなってしまうので、注意が必要です。メーカー指定の標準サイズを使用して下さい。

◆配線図中のケーブル①～②の解説

- ① **RD BK** : ミンコタ本体電源ケーブル(パワーケーブル)
モーター本体の電圧制御心臓部であるコントロールボードに直結する赤黒2色(2芯)の電源ケーブルです。海水、雨水を浸透させない様、細心の注意を払って下さい。
- ② **RD** : プラス赤ケーブル
バウエリアからミンコタ用電源エリア迄のプラス赤側の最も重要なケーブルの1つです。ブレーカーの『AUX』側に接続します。配線距離に応じた太さのケーブルを使用して下さい。
- ③ **BK** : マイナス黒ケーブル
バウエリアからミンコタ電源エリア迄のマイナス黒側の最も重要なケーブルの1つです。配線距離に応じた太さのケーブルを使用して下さい。
- ④ **RD** : プラス赤ケーブル
プラス赤側のブレーカー『BAT』『BATT』側の端子迄のケーブルです。区間は短いですが、通常は前掲②**RD**と同じ太さのケーブルを御使用下さい。
- ⑤ **RD** : スターン側電源ケーブル/プラス赤
サブバッテリーチャージャーを使用する際に配線するスターンエリアからミンコタ電源エリア迄のプラス赤配線です。
- ⑥ **BK** : スターン側電源ケーブル/マイナス黒
サブバッテリーチャージャーを使用する際に配線するスターンエリアからミンコタ電源エリア迄のマイナス黒配線です。
- ⑦ **RD** : スターンエリア主電源分岐ブレーカー用ケーブル/プラス赤
ブレーカー設置の場合に必要な短区間ケーブルです。通常は、⑤**RD**と同じ太さのケーブルを御使用下さい。
- ⑧ (色指定無) : バッテリー直列接続用ブリッジケーブル
24V 機、36V 機を使用する際に、12V バッテリーを直列で複数個接続する際に使用する 30～40cm のケーブルです。14sq、22sq などの太目のケーブルを使用します。

以上